



LEGENDA:	
	Granice działek ewidencyjnych
	306/1
	Numer dzialek ewidencyjnych
	Granica pasa drogi wojewódzkiej
LEGENDA - ORGANIZACJA RUCHU:	
	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
	A-14 pj
	B-33 ist
	D-1 ist
	D-4a do przerw.
	Wskaźnik lokalizacji przeniesienia znaku pionowego
	Znaki poziome istniejące
	Istniejące elementy drogi
	Istniejący słup oświetleniowy
	Projektowane tymczasowe ogrodzenie
	Linia wygradzenia obszaru robót – tablice kierujące i zapory U-21a/U-21b lub U-20a dla wygradzeń podłużnych wzdłuż jezdni i wykopów głębszych niż 0,5m U-20b dla wygradzeń poprzecznych U-20c dla wygradzeń pieszych i rowerzystów
	Zakres robót do zrealizowania
UWAGI OGÓLNE!	
1. Znaki projektowane należy lokalizować w odległości min 10 m od znaków istniejących lub innych znaków projektowanych.	
2. Istniejące oznakowanie zlokalizowane w obszarze prowadzonych robót budowlanych należy przestawić poza obszar robót zapewniając widoczność znaków dla uczestników ruchu.	
3. Na czas trwania robót budowlanych w trakcie etapu należy zapewnić dojazd i dojazd do posesji mieszkańców.	
4. Wyprzedzając powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji.	
5. Nie zezwala się na parkowanie (postój) pojazdów, maszyn oraz składowanie materiałów na jezdni, chodniku, poboczu (nie dotyczy wygradzonego obszaru robót) oraz w miejscach istotnych dla zachowania warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.	
6. Dopuszcza się wjazd/wyjazd z budowy tylko przy chwilowym wstrzymaniu ruchu na drodze przez uprawnionych pracowników.	
7. W przypadku konieczności udostępnienia pieszym przejścia nad wykopami przy pracach sieciowych/drogowych należy zastosować kładki dla pieszych U-28 lub inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu pozwalające bezpiecznie przejść pieszym nad wykopami.	
8. Dopuszcza się umieszczenie znaków z wykorzystaniem latarni oraz elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.	
9. Znaki ustawić zgodnie z rysunkiem.	
ul. Spokojna 14 55-093 Kałna	
temat: Rozbudowa drogi gminnej, ul. Zachodniej, od ul. Okrężnej do ul. Bławatnej w m. Długoleka oraz rozbudowa drogi gminnej, ul. Bławatnej, od ul. Zachodniej do włączenia do wschodniej obwodnicy Wrocławia w m. Mirków.	
inwestor: Wójt Gminy Długoleka, ul. Robotnicza 12, 55-095 Długoleka	
inżynieria ruchu	
opracował:	podpis:
mgr inż. Rafał Rybak	
asystent:	podpis:
mgr inż. Aneta Kudyba	
Projekt organizacji ruchu zastępczego	
akadem:	nr tematu:
Plan sytuacyjny - ETAP 2 - zakres skrzyżowania z DW 372	DT-703/ORZ
temat rysunku:	data:
07.2024	skala:
1:500	nr rysunku:
B	ORZ-02